

27 | podzim 2023

Busem

Věřím, že se Jihočechům díky opatřením cestuje opravdu pohodlně.

Martin Kuba,
hejtman
Jihočeského
kraje

Strana 3

2

Cestující na prvním místě

4

První rok provozu je za námi. Firma obstála

6

Co ovlivní letošní rok?

10

Chystá se modernizace autobusových nádraží v Písku a Vimperku

11

Na cestu Šumavou v česko-bavorském pomezí stačí jedna jízdenka

Cestující veřejnost je na prvním místě

Jako každá nová věc, i náš rozběh „staronové“ veřejné autobusové dopravy měl své „mouchy“. Nicméně po roce provozu mohu s uspokojením a hrdostí na značku BUSEM konstatovat, že dnes je doprava již plně stabilizovaná, řidiči si zvykli na nové trasy, technologie i vozidla.

Cestující s námi nejčastěji řeší své ztráty, nikoli nějaké zásadní stížnosti. Pokud jsou ale připomínky k dopravě, řešíme je bezodkladně s jejím organizátorem společností JIKORD.

Pro bezproblémové a efektivní provozování veřejné dopravy jsme neinvestovali jen do nových autobusů, ale i do odbavovacích a informačních technologií. Zejména do zázemí, jakými jsou především opravárenská střediska. Ve spolupráci s jindřichohradeckým podnikatelem Tomášem Blábolilem, resp. díky němu, máme v Jindřichově Hradci moderní dílnu, která servisuje vozidla nejen z okresu Jindřichův Hradec, ale je-li třeba, i z ostatních provozů společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

V Prachaticích jsme vybudovali úplně novou dílnu a ve Lhenicích připravujeme protektorovnu a lakovnu. Z důvodu kapacity je ale možné, že protektorovna bude nakonec v Českých Budějovicích a ve Lhenicích zůstane dílna na dlouhodobější opravy. Pro nás je samozřejmě nejlepší, když si veškeré opravy můžeme dělat sami a to nejen vzhledem k jejich ceně, ale hlavně kvůli organizaci práce. Autobusy tak mají minimální prostoje, což je pro každého dopravce klíčové.

Další důležitou věcí jsou informační a odbavovací technologie. Ve všech našich autobusech je možné platit platební kartou. Dále používáme i elektronické peněženky, které je možné prozatím ale dobýt „jen“ v našich informačních kancelářích a ve všech autobusech. I tuto službu však chceme ještě zlepšit, a proto jednáme s dodavatelem systému o možnosti převádět peníze do elektronické



Moderní informační technologie vnášejí do veřejné dopravy klid. Cestující se snadněji rozhodují, jaký typ přepravy zvolí.

peněženky přímo z bankovní karty pomocí aplikace v telefonu nebo počítači. Rádi bychom, pokud najdeme technické a ekonomické řešení, tuto službu nabídli již začátkem příštího roku.

V neposlední řadě je potřeba připomenout informační technologie, které mohou každý den mnoha cestujícím usnadnit život. Jedná se zejména o webovou aplikaci Jihočeského kraje na adrese www.dopravanajihu.cz nebo lze použít i QR kód přes nějž lze zjistit aktuální polohu každého spoje.

Díky této aplikaci každý cestující ví, kde je jeho autobus a kdy přijede. Dalším zařízením jsou tzv. chytré zastávky, které postupně na území jižních Čech nasazujeme. To vše, věříme, vnášejí do veřejné dopravy klid a cestující se tak snadněji mohou rozhodovat, jaký typ přepravy zvolí.

Vladimír Homola,
generální ředitel
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice



QR kód přes nějž lze zjistit aktuální polohu každého spoje.

Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje, v rozhovoru říká:

Věřím, že se Jihočechům díky opatřením cestuje opravdu pohodlně. A čísla ukazují, že se do veřejné dopravy vracejí

V červnu to byl rok, co začala platit nová desetiletá smlouva o zajištění dopravní obslužnosti v kraji. Co ten rok ukázal? Vidíte reálné změny?

To je otázka hlavně pro cestující. Když jsme nové smlouvy uzavírali, měli jsme na zřeteli hlavně to, aby byl pro všechny Jihočechy čas strávený na každodenních cestách z práce a do práce, co možná nejpříjemnější. A já doufám, že se nám to podařilo. Udělali jsme pro to maximum. Nasadili jsme nové vozy, včetně většího počtu nízkopodlažních, což ocení nejen handicapovaní cestující, ale i maminky s kočárky a senioři. Ve vozech nechybí ani klimatizace a internetové připojení.

Velkým krokem dopředu je možnost platit kartou ve všech vozidlech a názorný informační systém prostřednictvím přehledných vnějších panelů s informacemi o lince a vnitřních panelů, zobrazujících podrobnosti cesty. Samozřejmostí jsou informační kanceláře pro cestující, kde lze získat údaje o linkové dopravě napříč celým krajem.



Každý, kdo veřejnou dopravu využívá, to bezesporu ocení.

To, co cestující nevidí, jsou ale velké změny v zázemí dopravců. Všechna vozidla totiž pravidelně odesílají GPS signál do centrálního dispečinku, kde pracovníci Jikordu zajišťují pravidelný monitoring a pružně řeší návaznost všech spojů. A to nejen mezi vlaky a autobusy, ale i mezi městskou a krajskou dopravou. Mimořádné situace v dopravě jsou oznamovány prostřednictvím sociálních sítí. To vše přispívá ke zvýšení komfortu cestování a já věřím, že se Jihočechům díky těmto opatřením cestuje opravdu pohodlně.

Naplňují se tedy vaše očekávání?

Slíbili jsme, že Jihočechy dostaneme do práce, do škol, za zábavou a výlety spolehlivě, komfortně a za rozumné peníze. Když se jeden každý z nich dostane tam, kam potřebuje, bezpečně, pohodlně a včas, budu s naší prací opravdu spokojený.

Ze tří úspěšných firem získaly největší podíl na veřejné zakázce ČSAD AUTOBUSY. Jaká ta spolupráce je?

S ČSAD AUTOBUSY jsme spolupracovali už ve dvou smluvních obdobích, takže můžeme říci, že se velmi dobře známe. Vzhledem k předchozímu působení dopravce ČSAD AUTOBUSY ve dvou smluvních oblastech v Jihočeském kraji nebylo nastavování spolupráce ze začátku pro kraj velkou neznámou. Můžeme konstatovat, že pokračujeme v nastaveném trendu bezproblémových smluvních vztahů.

I po roce fungování platí, že mezi dopravci, Jikordem a zaměstnanci krajského odboru dopravy byla nastavena velmi kvalitní, spolehlivá a konstruktivní spolupráce. Jsem rád, že zástupci dopravců dokážou na nenadálé situace velice rychle a operativně reagovat. Zvládli velké množství uzavírek či provozních změn, jako bylo například propojení veřejné linkové dopravy s městskou hromadnou dopravou tak, aby

nebylo nutné při přestupu kupovat další jízdní doklady.

Dalším zlepšením pro cestující je vzájemné propojení krajů, které si nově vzájemně uznávají nejen jízdní, ale i turistické doklady. Tímto ale nekončíme, čeká nás neustálý rozvoj kvality služeb pro naše cestující, který by bez kvalitní spolupráce nebyl možný.

Pokud vím, tak firma všechny své autobusy vybavila platebními terminály, aby lidé mohli platit bezkontaktně tedy i rychleji. Prý ten podnět vyšel právě z kraje.

Ano, to vyšel. Bezhotovostní platba je přece ve 21. století samozřejmostí. Hotovost s sebou už dnes lidé mnohdy ani nenosí a ke spojům dobíhají na poslední chvíli. Je tedy nezbytné, aby měli možnost si jízdenku zakoupit pohodlně, přímo ve voze. Bezhotovostní platba přece už dnes není žádný nadstandardní komfort.

(Pokračování na straně 6)

První rok provozu je za námi. Firma obstála

Dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice už ukrojila první desetinu z desetileté smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti na většině území Jihočeského kraje. Jaký ten první rok byl?

Po vyhraném výběrovém řízení stál před námi nelehký úkol zabezpečit technikou a zázemím nejen stávající provoz, ale i nové v okresech, které jsme získali.

Pro rok 2022 bylo objednáno 122 nových autobusů s průběžným dodáním od února do května 2022. V tomto období byla složitá situace jak na trhu s vozidly, tak s dodávkami dílů ovlivněná i válkou na Ukrajině.

I v této složité době se podařilo techniku zabezpečit včas a 12. června 2022 autobusy vyjely na své linky a obsloužily první cestující.

Obdobná situace nastala i se zajišťováním zázemí pro vedoucí zaměstnance, řidiče a logistické zabezpečení celého provozu a parkování všech vozidel.

Kvalitní dílenské zázemí se podařilo získat v Jindřichově Hradci, který je spádovou oblastí pro provoz v Třeboni a v Dačicích. Provoz má i dostatečné parkovací kapacity a zároveň v docházkové vzdálenosti budovu pro zázemí řidičů a provoz dispečinku.



Pracoviště dispečerů a zázemí řidičů v provozovně Jindřichův Hradec.



Součástí areálu je také myčka autobusů v popředí.



Jindřichohradecká provozovna má i dostatečné parkovací kapacity.

První rok provozu je za námi. Firma obstála

V Dačicích se podařilo po dohodě s pronajímatelem zrekonstruovat bývalou budovu ČSAD, ve které dnes máme kvalitní prostory pro dispečink a řidiče, zároveň zde lze parkovat autobusy a od července 2023 zde také provozujeme i vlastní čerpací stanici s neveřejným výdejem.

Na Strakonicku působíme v pronajatých provozech, v nichž měl prostory bývalý dopravce ČSAD STTRANS.

Můžeme říci, že i přes náročnost celé přípravy a spuštění provozu v nových okresech jsme úkol splnili se ctí. Je proto nutné poděkovat všem, kteří se na této akci podíleli a to od řidičů až po vedoucí pracovníky. Bez jejich přispění bychom takový výsledek nedosáhli.

Pavel Marek, technický ředitel



Rekonstrukcí v Dačicích prošla i bývalá budova ČSAD, v níž mají nyní zázemí dispečerů i řidiči.



V Třeboní je autobusové nádraží nedaleko centra i Lázní Berta.

Modernizace vozového parku pokračuje

Vozový park společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v roce 2023 doplnilo 5 autobusů. Šlo o tři vozidla IVECO Crossway 10,7, jeden autobus IVECO Crossway 12 LE a jeden minibus IVECO Erduman s kapacitou 22 sedících.

Jak upozorňuje technický ředitel Pavel Marek, autobusy se podařilo získat v první polovině roku, tedy ještě před skokovým zdražením. Tím firma ušetřila nemalé finanční prostředky, neboť je nakupovala za původně sjednané ceny pro rok 2022.

Na následující rok 2024 se plánuje nákup dvanácti nových autobusů. Půjde o dva IVECO Crossway a deset minibusů s kapacitou 22 sedících cestujících. Těchto deset minibusů nahradí už dosluhující plynové



autobusy, využívané na linkách ZDO Jihočeského kraje. Letos firma významně investuje do obnovy a doplnění informačních systémů v autobusech pořízených

před rokem 2021. Tím budou splňovat standardy stanovené smlouvou s Jihočeským krajem. Během let 2024 a 2025 se pak tato obnova dokončí.

Co ovlivní letošní rok? Hlavně drahá nafta a inflace, ale i ceny bankovních úvěrů

Ekonomické hodnocení roku 2023 začneme pohledem do loňského roku; zatímco celý rok 2022 se nesl ve znamení zdražování a nejistoty nejen cen, ale i dodávek materiálu a investic, v roce 2023 se situace postupně uklidňovala a ceny i dodávky materiálu do spotřeby se rozumně stabilizovaly.

Na konci prvního čtvrtletí se cena motorové nafty dostala z novoročních 31,20 Kč/l bez DPH zpět na hranici 29 Kč/l a ve druhém dokonce k 25,70 Kč/l. Na konci léta ale už opět atakovala hranici 32 Kč bez DPH, zjevně nejen kvůli vrácení částky spotřební daně po rozhodnutí vlády, ta činila pouhých 1,50 Kč/l.

Obdobně se vyvíjela cena elektrické energie a plynu, kdy po levnějším létě se zřejmě opět dočkáme zdražení na zimu, kdy energie bude potřeba poměrně více na topení i svícení. Pro nás je zásadní cena pro spotřebu elektrobuses, provozovaných v MHD v Písku a CNG potom pro 20 autobusů v linkové dopravě.



Inflace, která rozhoduje zejména o ceně nakupovaných služeb, se v červenci meziročně dostává na 12 procent a téměř všichni dodavatelé plnou měrou využívají inflačních doložek smluv, nedočkavě proto vyhlížíme predikce ČNB o jejím stlačení zpět ke 2 procentům do konce roku 2024.

Dalším strašákem je úroková sazba PRIBOR, která je zakomponována do výpočtových vzorců úrokových sazeb

bankovních úvěrů a určuje cenu nakupovaných investic. ČNB ani pod novým guvernérem Alešem Michlem, odpůrcem jejího zvyšování, prozatím nedospěla k závěru její sazbu zásadně snižovat od nového roku a sazba 7,05 poklesla o celá 0,03 procenta u sazby 1M, poněkud více, i když nijak zásadně, o 0,34 procenta z 7,28 procenta u sazby 1R.

V pokrývání zvýšených cen vstupů nám bude pomáhat jejich valorizace u našeho největšího odběratele, Jihočeského kraje, po čtvrtletích. V případě jejich růstu (samozřejmě naopak i jejich poklesu) se v kompenzaci nákladů projeví s pouze čtvrtletním zpožděním. Jedná se tak o vyvážený a spravedlivý vztah pro obě strany.

Naopak, bohužel, rozhodnutí vlády nezvýšit pro letošní rok zaručenou mzdu největší skupině našich zaměstnanců, řidičům autobusů, ekonomicky poškozuje společnost, a ztěžuje naši snahu více zvýšit mzdy zaměstnancům v této nelehké době, protože na kompenzaci ze strany objednatele nemáme nárok.

Přesto věříme, že dozvuky „ekonomické krize“ zvládneme a pro naše zaměstnance, objednatele i majitele budeme nadále spolehlivým a perspektivním partnerem s dlouhodobým cílem.

Karel Coufal
ekonomický ředitel

Martin Kuba: Věřím, že se Jihočechům díky opatřením cestuje opravdu pohodlně

(Dokončení ze strany 3)

Hodně se teď zmiňuje integrace krajské dopravy, kde by pak cestujícím stačila jen jedna jízdenka. Kdy projekt spustíte?

Naším záměrem je zavést integrovaný dopravní systém tak, aby cestujícím stačila na cestování vlaky, autobusy a městskou hromadnou dopravou pouze jedna jediná jízdenka. Je nutné zajistit návaznost vlaků a autobusů, včetně MHD, což

bude znamenat, že spolu všechny systémy musí umět komunikovat. Vše by se nám mělo podařit do konce příštího roku.

A ještě poslední otázka. Nová koncepce veřejné soutěže, kdy kraj jako první nesoutěžil jen cenu za kilometr jízdy, ale i nejlepší dopravní řešení, mu má za celou dekádu uspořit až miliardu korun

oproti předpokládaným nákladům.

Je tato tendence už patrná?

Na nějaké hodnocení je ještě brzy. Co je pro nás podstatné jsou čísla, která ukazují, že se cestující do veřejné dopravy vrací. A o to nám jde především. Chceme nabídnout Jihočechům takovou krajskou a městskou dopravu, která pro ně bude natolik atraktivní, pohodlná a cenově výhodná, aby nechali svoje auto doma.

Děkujeme za rozhovor.

Oprávenství prošlo řadou změn. Je efektivnější, zlepšilo se pracovní prostředí

V letošním roce nás čeká ukončení servisu autobusů ve Vimperku a jeho přesunutí do zrekonstruovaného servisního střediska v Prachaticích.

S tímto záměrem se také rekonstrukce prachatických dílen plánovala od samého počátku.

Rekonstrukcí prošel také objekt ve Lhencích, kde se budou servisovat autobusy, které vyžadují delší časové pásmo na opravu a zároveň spadají do oblasti Prachatic nebo Strakonice. Naším záměrem je zefektivnit opravy autobusů a zlepšit pracovní podmínky mechanikům.

Vedle toho se nám podařilo v Písku zmodernizovat vybavení o nové hydraulické sloupové zvedáky, které nahradily už zastaralé zvedací zařízení.

V servisním středisku Jindřichův Hradec jsme spustili komerční mytí nákladních vozidel a autobusů, které doufáme, přinese další finanční prostředky. Současně se vylepšilo vybavení dílny o hydraulické kanálové zvedáky. Výsledkem je zjednodušení oprav.

Tento rok jsme rozšířili naše servisní úkony o záruční i pozáruční opravy klimatizací. Tomu napomáhá nově pořízená diagnostika na vyčítání chyb v klimatizační jednotce. Díky této diagnostice mechanik vyhodnotí a určí závadu, což urychluje celý proces jejího diagnostikování.

Rozšířili jsme opravy a výměny čelních skel o další servisní střediska Písek a Český Krumlov. To pomohlo k rychlejšímu a ekonomicky výhodnějším výměnám. Mimo jiné velkou výhodou pro dispečery autobusové dopravy je, že si mohou určit termín výměny tak, aby to nenarušilo chod provozu.

Jiří Schwarz,
ředitel opravárenství



Velmi kvalitní stranové zvedáky Stertil Koni postupně doplňují vybavení všech opravárenských středisek.



Prachatický provoz opravárenství doplňuje i menšími opravami karoserií.



Martin Tůma v jeho oblíbeném pneuservisu.



Tomáš Matoušek při výměně pneu, Petr Šípan dolaďuje přední nárazník autobusu.

Skončila rekonstrukce budov v Prachaticích

Na zhruba 13 milionů korun vyšla rekonstrukce budov a dílen v Prachaticích, sloužících zdejšímu provozu a provozu Vimperk.

Došlo ke kompletní přestavbě a rozšíření na čtyři opravárenská stání, bylo přistaveno zázemí dílen, sklady, kancelář, pneu-servis. „Tím se významně zlepšily nejen technické možnosti, ale i celkové pracovní prostředí. Opravárenství dnes jde mílovými kroky kupředu. Jsem rád, že se akcionář a vedení firmy rozhodlo do této oblasti významně investovat,“ říká Josef Malík, provozní dispečer prachatické provozovny. Zdejší servisní tým se od listopadu rozšíří o tři kolegy z Vimperka, kde budou dílny ve stejné době zrušeny.

„Už při tvorbě projektu přestavby prachatických dílen se s touto variantou počítalo. S vyšším počtem kolegů i rozšířením opravárenské kapacity se vyrovnáme. Sice se zvyšují nároky na opravárenství, ale my se s tím popereme. Bude tu



Provozní dispečer Josef Malík s řidičem Radkem Bendou po opravě autobusu.

dobrý tým mechaniků, a pokud máte lidi, na které se lze spolehnout, práce se hned jinak vykonává,“ dodal Josef Malík.

Zároveň s touto akcí prošla rekonstrukcí také hala autobusového nádraží, v jejíž části mechanici získali vlastní zázemí. Mají zde šatnu, místo pro odpočinek a sociální zařízení.

Na autobusových nádražích ve Vimperku a v Prachaticích také přibýly čerpací stanice na ADBLue, tedy močovinu

AUS 32, což je kapalné aditivum využívané pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů na úroveň předepsanou normou Euro IV a vyšších norem. „Současně s těmito rekonstrukcemi došlo k doplnění či nákupu nového vybavení do všech dílenských provozů, k drobným rekonstrukcím a úpravám současných prostor,“ uvedl technický ředitel Pavel Marek.

Ve Lhenicích bude místo garáží servisní zázemí

Důležitým, byť rozsahem menším projektem za zhruba 3,3 milionů korun, byla i modernizace někdejších garáží ve Lhenicích, završená na přelomu září a října druhou etapou. Ta zahrnovala vybudování nové přípojky elektrické energie, vnější zateplení celého objektu a výměnu střechy na budově zázemí.

Tato etapa navázala na úvodní z roku 2022, kdy se provedlo vnitřní zateplení střechy, instalovala vrata, položila průmyslová podlaha, obnovila se elektroinstalace včetně topení a vybudovalo sociální zázemí. Zároveň se upravilo okolí.



Do zrekonstruovaného areálu ve Lhenicích se z Prachatic přesouvá oprava autobusů, vyžadující delší čas.

Tím společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice získala kompletně modernizovaný objekt, který využije jako opravárenskou dílnu k posílení servisní kapacity pro oblast Prachaticka, tedy provozu Vimperk, Prachatic a částečně oblast Strakonice. „Tyto prostory budeme využívat při

zdlouhavějších opravách autobusů, abychom neměli v prachatické dílně takřka jíc svázané ruce. Základem pro odloučenou lhenickou dílnu bude materiál a vybavení z vimperské dílny,“ uzavřel Josef Malík. Předpokládá se, že zdejší areál ožije už počátkem listopadu.

Platební terminály jsou už ve všech autobusech Busem

Nákup jízdenky placené bankovní kartou je stejně jednoduchý jako tímto bezkontaktním způsobem uhradit nákup v obchodě, restauraci či v trafice. Všechny autobusy Busem jsou totiž od konce loňského roku

vybaveny platebními terminály. Cestující tak nemusí řešit, jestli má v kapse potřebnou hotovost. O tom, že tento moderní platební systém zrychluje odbavení cestujících, ani nemluví. Na své plné využití ale zatím stále čeká. Platební

karty se na úhradě jízdného zatím podílí jen zhruba dvanácti procenty. Lze tedy očekávat, že se počet bezkontaktních transakcí bude stále zvyšovat.

Moderní trend odbavení podporuje i objednatel veřejné dopravy Jihočeský kraj a jeho představitel hejtmán Martin Kuba a náměstek pro dopravu Antonín Krák.

Podobně lze platební bankovní karty využít i v informačních kancelářích Busem při



nákupu místenky, potvrzení průkazek, vtištění jízdního řádu a při dalších zpoplatněných službách.

Při odbavení v autobusech Busem je možné využít také elektronickou peněženku dopravní karty BUSEM pomocí bankovní karty VISA a Mastercard s podporou bezkontaktních plateb. Zaplatit lze jízdné také mobilem nebo chytrými hodinkami s GooglePay a ApplePay, stejně jako v jiných bezkontaktních terminálech. Zpětnou kontrolu má cestující na svém bankovním výpisu, kde má uvedené částky za jízdné. Je to dané kumulováním plateb za jízdné, kdy jsou v časovém okně zakoupené jízdenky spojené do jedné platby, která je následně stržena z jeho účtu. Počet těchto souhrnů určují samy karetní společnosti a sám dopravce to nemůže ovlivnit.

Podobně lze platební bankovní karty využít i v informačních kancelářích Busem při

Tomáš Procházka,
ředitel osobní dopravy

O nenahraditelnosti veřejné dopravy

Doprava je živý organismus a neustále se vyvíjí a my musíme na tento vývoj reagovat. Stále je co zlepšovat, ať už z pohledu obsluhy jednotlivých míst, tak i při hledání optimalizace provozu a úspor v této složité době.

Doprava, aby byla zajímavá pro cestující, musí reagovat na jejich potřeby. Za minulý rok to bylo nejvíce patrné po ukončení provozu Jindřichohradeckých místních drah, kde železniční dopravu zatím nahradily autobusy naší společnosti.

Kapitolou sama pro sebe jsou uzavírky, kterých se loni i letos sešlo na jihočeských silnicích opravdu hodně. Nalézt obížděnou trasu pro autobus je někdy složitější a trvá delší dobu. Vždy však chceme najít takové řešení, aby co nejméně ovlivnilo cestující a ti se dostali ve správný čas tam, kam potřebují.

... a co na to

Velkou výzvou v následujícím období bude příchod integrovaného dopravního systému (IDS), který od prosince 2024 přinese nové jízdní řády a také jednotný tarif pro celý Jihočeský kraj. Cestující pak bude moci využít jednu jízdenku společnou pro přepravu v autobusech, vlacích i linkách MHD.

Přitom už nyní se naši řidiči zvláště z provozoven Český Krumlov, Prachatice a Vimperk museli naučit zvládat proces vzájemného uznávání jízdních dokladů. ve veřejné dopravě Jihočeského kraje, Plzeňského kraje a bavorských okresů Freyung-Grafenau, Regen a Cham, jak stanoví smlouva o uznávání jízdních dokladů uzavřená mezi těmito regiony.

Prostě veřejná doprava je živý organismus a bezesporu i proto je nenahraditelná.

Tomáš Procházka
ředitel osobní dopravy

**Odbory
ve firmě**

Nové organizace a další kolektivní vyjednávání

V rámci společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice již mnoho let funguje odborová organizace. Je zastoupena téměř na všech provozech včetně těch nových jako ve Strakonících, Třeboni a Dačicích, které pod křídla firmy vstoupily nedávno. Tady s jejich zakládáním pomohl předseda celozávodní odborové organizace František Bína, k dispozici byly i návody Odborového svazu dopravy. Prostor ještě zbývá v Jindřichově Hradci.

Je dobré, že nové pobočky pochopily význam odborů a že se také už zapojily do společných setkání předsedů jednotlivých provozů, kde mohou řešit nejen provozní či personální záležitosti. Jejich účast je důležitá i pro jednání o kolektivní smlouvě. Ta nás čekají nyní na podzim, a budou se týkat kolektivní smlouvy pro roky 2024 a 2025.

Velkou výzvou pro odborovou organizaci je nastavení takového pracovního prostředí, které bude atraktivní pro stávající i potenciální zaměstnance. Firmu, stejně jako ostatní autobusové dopravce, trápí nedostatek nových kvalitních řidičů. Právě dobře vyjednaná kolektivní smlouva, obsahující dobré mzdové podmínky s benefity lákavými pro pracovníky, podpora ze strany odborů při pracovněprávních potížích zaměstnanců může být podle nás cestou, jak zaujmout uchazeče o nelehkou práci řidiče veřejné dopravy.

Odbory také s ohledem na demografickou strukturu řidičů musejí s vedením firmy diskutovat o tom, jak přistupovat k těm v předdůchodovém a seniorském věku, a to bude další nelehký úkol.

Chystá se modernizace autobusových nádraží v Písku a Vimperku

Dlouhodobý program investic společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zahrnuje i modernizaci autobusových terminálů v Písku a ve Vimperku.

Oba projekty zahrnují komplexní úpravu plochy autobusového nádraží, rekonstrukce nástupišť, instalace moderních technologií na stanovištích včetně bezbariérového přístupu a systému pro nevidomé. Jejich součástí je rovněž instalace nového LED osvětlení a výměna střešní krytiny všech nástupišť.

„Rádi bychom na modernizace obou nádraží získali dotace v souhrnné výši zhruba 75 milionů korun. Žádosti jsme už podali,“ říká Pavel Marek, technický ředitel. V současné době oba projekty prošly výběrem a řídicí orgán IROP je schválil k financování. Během podzimu budou na oba projekty vydány právní akty a bude možné zahájit čerpání financí. Na autobusovém nádraží v Písku se sníží počet nástupišť, neboť ta současná 1 a 2 budou zrušena. O využití uvolněného prostoru se rozhodne do zahájení čerpání dotací. Na nádraží ve Vimperku se zároveň zvýší a prodlouží celá konstrukce zastřešení, aby i nástupiště 1 bylo zastřešeno.



Autobusový terminál v Písku se už brzy dočká modernizace.

Půjde-li všechno podle předpokladů, práce v Písku by začaly v prosinci. Tento projekt za 37,5 milionů korun by měl skončit do konce května 2026. Dotace pokryje 70 procent způsobilých nákladů. Ve Vimperku je zahájení prací stanovené na červen 2024 a ukončení pak do konce května 2026. Z očekávaných výdajů 34,5 milionů korun dotace pokryje 70 procent.

„Po dokončení obou projektů dojde zejména ke zkvalitnění prostředí pro cestující. Vylepší se komplex dopravních terminálů s využitím smart technologií. Díky instalaci nových prvků nejen osvětlení pak snížíme spotřebu energií,“ uzavřel Pavel Marek.



Volná místa řidičů jsou ještě v Dačicích a Vimperku

V pondělí 12. června to byl právě rok, od začátku zahájení nových provozů na Strakonicku a Jindřichohradecku. „Pro

všechny byl jeho průběh těžký, ale teď můžeme s jistotou říci, že jsme vše zvládli perfektně. Personálně jsme všechny pozice dokázali obsadit. Máme plný stav jak automechaniků, tak THP pracovníků. Jediné, kde nám ještě chybí kolegové, jsou řidiči a řidičky autobusů na provozovně v Dačicích a Vimperku,“ říká Michaela Khunová, personální ředitelka ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Firma proto na tyto pozice stále nabízí náborový příspěvek. Pro Dačicko činí 40 tisíc Kč (pro řidiče) a 20 tisíc Kč pro osobu, která nového řidiče přivede. Pro Vimpersko je náborový příspěvek rovněž 40 tisíc Kč (pro řidiče) a 20 tisíc Kč pro osobu, která ho přivede.

JIKORD plus: jedna jízdenka na cestu Šumavou v česko-bavorském pomezí

Mezi Jihočeským krajem, Plzeňským krajem a bavorskými okresy Freyung-Grafenau, Regen a Cham se od 11. června 2023 zjednodušilo cestování na turistickou jízdenku veřejnou dopravou, neboť zástupci těchto českých krajů a bavorských okresů uzavřeli dlouhodobou smlouvu o vzájemném uznávání jízdních dokladů.

Na tomto území je tak možné celoročně cestovat na vybrané jízdní doklady českých integrovaných dopravních systémů či německých dopravních svazů. Tím se zjednodušilo odbavení cestujících a zejména zlepšila dostupnost příhraniční oblasti Šumavy. Na jednu jízdenku tak lze dojet třeba z Českých Budějovic až do Bavorské Rudy a pak třeba vyšlápnout na Velký Javor. To samozřejmě cestování velmi zjednodušuje. Přáním je, aby motivovalo i část motoristů k využívání veřejné dopravy.

Cestující z Jihočeského kraje mohou nově navštívit s jednodenní jízdenkou JIKORD plus území bavorských okresů Freyung-Grafenau, Regen a Cham s využitím veřejné dopravy prakticky ve všech vlacích a autobusech v těchto okresech. V Plzeňském kraji má jízdenka přesah pro okresy Klatovy a Domažlice.

„Pro Jihočeský kraj a jeho cestovní ruch to je opravdu průlomová záležitost. Věříme, že se do budoucna společnými silami podaří i přímé spojení veřejnou dopravou s Bavorskem,“ uvedl František Talíř, náměstek jihočeského hejtmána při slavnostním spuštění projektu na nádraží Železná Ruda Alžbětín.

Pro cesty do bavorských okresů je potřeba v Jihočeském kraji zakoupit jednodenní jízdenku JIKORD plus Bavorsko, která jednotlivce vyjde na 290Kč, skupinu dvou dospělých a maximálně tří dětí pak na 440Kč.



Osada Dobrá na Šumavě patří mezi vyhledávané cíle turistů i cyklistů.

(Foto – JCCR)



Podle Jiřího Kafky, jednatele krajské společnosti JIKORD, se tím završilo období dlouhých příprav a jednání. Kraj se tak stal součástí ojedinělého projektu a Jihočechům nabídl ještě před spuštěním celokrajského integrovaného dopravního systému bonus ve veřejné dopravě. Naopak s jízdenkami plzeňského koordinátora dopravy PAVED Turista Plzeňskem a Turista Plzeňskem a Bavorskem lze nově využívat i linky na území jihočeských okresů Strakonice a Prachatice, a zmíněných bavorských okresů.

Co je JIKORD plus

Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus lze využít v autobusové, vlakové nebo městské hromadné dopravě v libovolné kombinaci. Prodávají ji smluvní dopravci na svých předprodejních místech a nádražních pokladnách či řidiči autobusů. Mimo letní prázdniny platí pro dva dospělé a až tři děti pouze o víkendech a státních svátcích, v ostatní dny na ni může cestovat pouze jeden dospělý a jedno dítě.

Němečtí turisté mohou zase v západních částech Jihočeského a Plzeňského kraje využít jízdenky Bayerwald-Tagesticket + CZ a GUTi.

Jihočeští cestující se tak mohou dostat například zpět z Bavorska přes Železnou Rudu. V sousedním Plzeňském kraji platí na stejném vymezeném území i „základní varianta“ jízdenky JIKORD plus. Zmíněné jízdenky lze jednoduše pořídit na jihočeském území u řidiče v autobuse veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby Jihočeského kraje, u železničního dopravce GW Train Regio a probíhají jednání o prodeji jízdenek s dopravcem České dráhy.

Společnost JIKORD, organizující na jihu Čech veřejnou dopravu, přitom vyzdvihla spolupráci s dopravci, bez níž by tato nadregionální spolupráce nebyla možná. „Tento projekt na podporu turismu by měl být trvalý. Budeme sledovat počty jízdenek a cestujících, a když rozdíly mezi regiony nebudou vyšší než 30 procent, tak si nebudeme vzájemně nic platit. Protože to by bylo hrozně složité. Němci mají třeba jízdenku GUTi, která je zdarma ke každému pobytu v penzionu, hotelu a podobně,“ řekl agentuře ČTK náměstek plzeňského hejtmána Pavel Čížek.

Další informace a tipy na výlety lze nalézt na webových stránkách společnosti JIKORD www.jikord.cz či na jejím facebookovém účtu.

O respektu k práci řidiče autobusu a nejen o něm

Už je to rok a pár měsíců k tomu, co jsme zahájili vysoutěženou dopravu na území Jihočeského kraje. Investice dosáhly téměř jedné miliardy, do firmy jsme získali mnoho skvělých lidí a profesionálů. Něco se nám také nepovedlo, ale ten posun celé firmy je nepřehlédnutelný. A co víc. Stále se chceme zlepšovat a vytvářet takové pracovní klima, aby lidé se značkou BUSEM dlouhodobě spojovali svou pracovní část života. Velmi nám záleží na tom, aby naši zaměstnanci mohli doma jen odpočívat, věnovat se v klidu rodině a koníčkům a neřešit, co je třeba další den může v práci čekat za překvapení.

V kontrastu s tím, o co nám jde ve firmě, se tu, jak by řekl klasik, „rozrostl se nám tu takový nešvar“. Díky všudypřítomnému populismu a mnohdy i lžím někteří prostě ztrácí úctu a respekt k druhému člověku. Někdy to jde až tak daleko, že lež či nepravda se vydává za názor. Což ale slušný člověk ví, že není.

Přenesu-li to do veřejné autobusové dopravy, tak v ní platí, že má svá pravidla a i díky nim si v autobusech jako cestující nemohu dělat „co chci“. Tedy za předpokladu, že je respektuji. Je to důležité, protože i řidič je jen člověk a má jen jedny nervy. Má velkou odpovědnost, za zády veze lidi, a musí se plně věnovat řízení Tedy své práci. Tak, aby nikoho v autobuse, ale ani na silnici, neohrozil.

Převážně řád jasně stanoví, co lze a co nikoli a za co může být cestující dokonce vyloučen z přepravy. Rozhodně v autobuse za jízdy nemůže běhat tam a zpět, cokoliv kamkoli házet a na celý autobus křičet či hlasitě telefonovat. Některé asijské země dokonce telefonování ve veřejné dopravě úplně zakázaly. Má to svou logiku, i když si nejsem jistý, že jsme k tomu ve středoevropském prostoru už dospěli.

Respekt k práci řidiče autobusu je na místě. Jeho koncentrace na jízdu je v současných dopravních podmínkách na českých silnicích naprosto zásadní.

Další věcí je přeprava nebezpečných předmětů, které v běžném životě nebezpečné nejsou. Třeba koloběžky, minikola, skateboarding, kolečkové brusle. Převážně řád stanoví, že je lze k přepravě převzít pouze, jsou-li v obalu. Což tedy



Glosář Vladimíra Homolý

mikrotenový sáček na říditkách není... To aby nemohly po autobuse samovolně „jezdit“.

No a pak je tu jídlo. Věčné téma. Jsou lidé, kteří si dají za jízdy svačinu, a nikdo nepozná, že zrovna na téhle sedačce se někdo před pár minutami zakousl do krajíce chleba. Ale bohužel je stále

dost cestujících, kteří po sobě zanechají „chlívek“ nebo jak se také říkávalo „svinčík“, do něhož si má sednout někdo jiný.

Co vím určitě je, že hlady nám nikdo v autobusech neumřel ani nezkolaboval. Těm, co se chovají slušně a k okolí ohleduplně, děkuji. A ty, co se musí za jízdy najíst, prosím, ať po sobě uklidí a dbají na to, aby na sedačkách nezůstávaly po jejich gastronomickém zážitku stopy.

A jsem-li u vztahů cestujících a řidičů, pak nelze pominout ani peníze na jízdné. Autobus není banka a chtít v něm rozměňovat velké bankovky je mnohdy neřešitelné. Řidiči na to nejsou vybaveni. Každý ale může ve vozidlech BUSEM použít platební kartu, nebo elektronickou peněženku. Těch věcí, které musí umět řidič řešit celý den je tolik, že mu občas úsměv dojde. Ví, o čem mluvím, protože sám jsem za volantem autobusů také pár tisíc kilometrů ujel. Ale má-li cestující pocit, že se chce o svou zkušenost podělit, má k dispozici mail stiznosti@busem.cz.

Jsem rád, že autobusy BUSEM jezdí desetitisíce lidí, že díky spolupráci s Jihočeským krajem a jeho společností JIKORD úroveň dopravních služeb v regionu prokazatelně stoupá. A také jsem rád, že žijeme ve svobodné demokratické zemi bez totalitního či autoritářského vládce. Shrnutí, respektujme se, naslouchejme si a věřím, že pak bude kolem nás lépe.



Školáci patří mezi nejpočetnější skupinu využívající veřejnou hromadnou dopravu.